



CERTIFICAT ISO 9001

BULETIN TEHNIC RISLONE

Buletin tehnic nr.: TB-44447-1

Data primei ediții: 27 februarie 2013

Cod piesă: 44447

Pagina 1 din 2

Data revizuirii: 23 iulie 2013

Reparator pentru compresie Rislone cu Ring Seal

REPARATOR PENTRU COMPRESIE CU RING SEAL

Reparatorul pentru compresie Rislone cu Ring Seal este un amestec concentrat brevetat de polimeri premium rezistenți la forfecare ridicată dezvoltat pentru motoarele cu kilometraj mare cu o compresie redusă sau inegală. Compresia redusă poate fi cauzată de uzura normală a motorului și de etanșarea scăzută dintre inelele pistonului și pereții cilindrului. Copolimerii olefinici non-dispersanți umplu zgârieturile și canelurile de pe pereții cilindrului pentru a crește și stabiliza compresia din toți cilindrii. Reparatul pentru compresie refacă motoarele uzate, recrează compresia, restabilește puterea pierdută și elimină scurgerile de gaze. În plus, Reparatul pentru compresie ajută automobilele să treacă testele legate de emisii.

Unele semne de compresie redusă includ pierderea puterii, consumul mare de combustibil, consumul de ulei, fum albastru din țeava de eșapament, ancrasarea bujiilor și zgomotul sau vibrarea motorului.

Agentul de îmbunătățire a viscozității (VI) este conceput special pentru a asigura un echilibru optim între stabilitatea la forfecare și eficiența de îngroșare necesare la motoarele vechi și moderne. Acest aditiv performant respectă cele mai stricte cerințe aplicabile motoarelor automobilelor particulare și ale camioanelor.

Produsul funcționează prin eliberarea inelelor adezive și prin umplerea crăpăturilor și a zgârieturilor de pe pereții cilindrului, eliminând scurgerile de gaze și pierderea de compresie și reducând frecarea și uzura. Scurgerea de gaze este provocată, în mod normal, de crăpăturile pieselor interne ale motorului rezultate în urma uzurii excesive.

Reparatorul pentru compresie Rislone cu Ring Seal nu conține plumb sau alte metale nocive care pot deteriora interiorul motorului sau care pot arde și contamina componentele de emisii și mediul.



Este compatibil cu TOATE: automobilele cu 4, 5, 6, 8 și 10 cilindri

Poate fi utilizat pentru orice: Motor pe benzină sau pe motorină

Este compatibil cu toate motoarele utilizează ulei convențional, pentru kilometraj ridicat și sintetic.

INSTRUCȚIUNI:

Adăugați întreg conținutul sticlei de REPARATOR DE COMPRESIE CU RING SEAL în carterul motorului, la fiecare schimb de ulei sau între schimburile de ulei. Nu umpleți excesiv. Rezultatele sunt imediate sau pot fi remarcate după câteva zile de condus.

Adăugați Reparatul pentru compresie la fiecare 10.000 de kilometri sau la fiecare schimb de ulei.

Dozare

O sticlă tratează 4 - 6 litri de ulei.

Cod piesă: 44447

Articol UPC: 0 78615 44447 2

Cutie UPC: 1 00 78615 44447 9

Greutate sticlă: 500 ml

Dimensiune sticlă (cm): 6,6 x 6,6 x 18,8

Volum sticlă: 819

Pachet: 12 sticle

Dimensiune cutie (cm): 27,7 x 21,1 x 20,6

Volum cutie: 12040

Greutate cutie (kg): 6,2

Palet: TI 18 HI 6 Total 108

Înălțime palet (m): 1,37

TEST	ASTM	PROPRIETĂȚI TIPICE
Gravitate specifică la 15,6°C	D-4052	0,845
Gravitate API	D-1298	35,9
Viscozitate, cSt la 40°C	D-445	3061
Viscozitate, cSt. la 100°C	D-445	349
Punct de inflamabilitate COC	D-92	127°C
Punct de lichefiere °C	D-97	< -9°C