

**Oil Seal™ Engine Oil Burning & Leak Repair**

Cod produs: 44223

500 mL (16.9 fl oz)

COMPANIE CERTIFICATĂ ISO 9001

Rislone® Oil Seal™ pentru arderea uleiului de motor și reparații scurgeri este cea mai rapidă și mai sigură soluție pentru problemele de consum de ulei ale vehiculului dumneavoastră. Este o soluție potrivită dacă vehiculul dumneavoastră nu consumă mai mult de un litru de ulei pe zi. În funcție de gravitatea scurgerii, primul lucru pe care îl puteți observa este scăderea nivelului de ulei din motor. Este posibil să apară fum albăstrui (albastru și/sau gri) din eșapament la pornirea vehiculului, mai vizibil după ce acesta a stat nefolosit o perioadă, de exemplu peste noapte. De asemenea, motorul dumneavoastră poate consuma ulei fără să observați fum sau scurgeri, deoarece uleiul este ars treptat. Se utilizează cu toate tipurile de ulei de motor, inclusiv petrolier standard, pentru kilometraj mare, amestecuri sintetice și complet sintetic. Poate fi folosit pentru completarea nivelului de ulei sau pentru a înlocui o jumătate de litru de ulei la o schimbare de ulei. Funcționează pentru TOATE motoarele pe benzină, GPL și diesel.



- *Repară scurgerile garniturilor tije de supapă*
- *Oprește fumul albastru din eșapament*
- *Reduce consumul de ulei*
- *Formulă întărită cu polimeri sintetici*
- *O singură doză oprește fumul și arderea uleiului*
- *Sigur și ușor de utilizat, acționează rapid*
- *Cea mai bună formulă de reparație pe care o poți cumpăra*
- *Amestec sintetic, pentru toate tipurile de motoare*

INSTRUCȚIUNI:

- 1) Opriți motorul.
- 2) Agitați bine. Scoateți capacul de umplere cu ulei și turnați **Oil Seal™ Engine Oil Burning & Leak Repair** în motor conform tabelului de dozaj. Nu depășiți nivelul maxim. Puneți capacul la loc.
- 3) Conduceți sau lăsați motorul la relanti (în loc) timp de cel puțin 15 minute pentru a se amesteca bine cu uleiul și a activa produsul.
- 4) Completați nivelul de ulei al motorului (adăugați ulei dacă este necesar) și lăsați **Oil Seal™ Engine Oil Burning & Leak Repair** în sistem pentru protecție continuă. Conduceți vehiculul în mod normal. Majoritatea problemelor legate de garniturile de supapă se remediază în 400 de kilometri sau 3 zile de condus. Pentru rezultate optime, utilizați la fiecare a doua schimbare de ulei.

DOZAJ:

O sticlă tratează o capacitate de ulei de la 4 la 6 litri.

Folosiți ½ sticlă pentru o capacitate de ulei de la 2 la 3,9 litri.

Pentru sisteme mai mari, folosiți 1 sticlă la fiecare 5 litri. Pentru ATV-uri în 4 timpi, motociclete și motoare mici, inclusiv aplicații cu ambreiaj umed, folosiți aproximativ 100 mL per litru de capacitate de ulei.

Care este problema motorului dumneavoastră?**Selector de produs**

Fum – Fum albastru din eșapament	✓
Consum de ulei - Pierdere de ulei între schimbările de ulei	✓
Fum la pornire - Nori de fum la pornirea motorului	✓
Garnituri de supapă întărite	✓
Martor de nivel scăzut de ulei	✓
Ghidaje de supapă uzate	✓
Kilometraj mare	✓



Oil Seal Burning & Leak Repair

COMPANIE CERTIFICATĂ ISO 9001

CEA MAI BUNĂ SOLUȚIE OIL SEAL™ PENTRU ARDEREA ULEIULUI DE MOTOR ȘI REPARAREA SCURGERILOR PE CARE O POȚI CUMPĂRA

Polimerii sintetici avansați, special formulați, împreună cu aditivii premium de restaurare a garniturilor de supapă, acționează mai eficient decât orice alt tratament obișnuit, creând o reparație de lungă durată.

SIGUR DE UTILIZAT PE:

- Motoare pe benzină
- Motoare diesel
- Motoare pe GPL
- Motoare turbo
- Motoare de curse

FUNCȚIONEAZĂ PE TOATE:

- Motoare cu 3, 4, 5, 6 și 8 cilindri
- Ulei sintetic și mineral
- Autoturisme, camioane, utilitare, furgonete și SUV-uri

Ce este o garnitură de ghidaj de supapă?

Răspunsul simplu: O garnitură care se montează în jurul tijei supapei și a ghidajului de supapă pentru a preveni scurgerile de ulei.

Răspunsul mai detaliat: O garnitură de ghidaj de supapă, cunoscută și sub numele de garnitură a tijei de supapă sau garnitură de supapă, este amplasată pe chiulasa motorului, în interiorul arcurilor de supapă. Un motor auto poate avea de la 8 până la 32 de garnituri de supapă. Acestea sunt amplasate pe supapele de admisie și evacuare și au un rol dificil de îndeplinit, deoarece trebuie să permită trecerea unei cantități mici de ulei (astfel încât tija și ghidajul supapei să fie lubrifiate), dar în același timp trebuie să împiedice pătrunderea unor cantități mai mari de ulei în camera de ardere. Atunci când se arde prea mult ulei, vehiculul va consuma ulei, va emite fum albastru din eșapament și va provoca depuneri de carbon pe supape. Acest lucru este dăunător atât pentru mediu, cât și pentru sistemul de emisii al vehiculului.

Garniturile de supapă care prezintă scurgeri pot reprezenta peste jumătate din toate problemele de consum de ulei. Este uimitor cum o piesă atât de mică, ce costă doar câțiva dolari, poate provoca probleme atât de mari.

TIPURI DE GARNITURI DE GHIDAJ DE SUPAPĂ

(3 stiluri de bază)

- Inel O (O-ring)
- Tip umbrelă (deflector)
- Tip pozitiv
 - Top-Hat
 - Metal Clad
 - Ring and Band
 - Ring and Spring

MATERIALE PENTRU GARNITURI DE GHIDAJ DE SUPAPĂ

- Nailon
- Nitril (NBR sau Buna N)
- Poliacrilat (PA)
- Silicon
- Viton (fluoroelastomer)
- Teflon

