



ISO 9001 CERTIFIED COMPANY

Reparație Motor

Produsul **Rislone Reparație Motor** conține o combinație a celor mai buni aditivi de performanță pentru repararea celor mai frecvente probleme legate de ulei. Produsul restabilește compresia și puterea pierdută, reduce zgomotul și consumul de ulei, în timp ce îmbunătățește performanța cilindrilor, segmentilor, lagărelor și garniturilor uzate. Pentru majoritatea vehiculelor, aceasta este ultima șansă înainte de a plăti o factură de reparație costisitoare sau de a înlocui vehiculul. Reparația Motorului poate fi folosită pentru a completa uleiul existent atunci când nivelul este scăzut, sau se poate adăuga o sticlă la schimbul de ulei și filtru. Compatibil cu **TOATE** tipurile de uleiuri de motor, inclusiv formulele minerale, semi-sintetice, sintetice și pentru kilometraj ridicat.

Marca de reparații cea mai de încredere din lume, din 1921

Formulă cu acțiune dublă—de două ori performanța

Sigur și ușor de utilizat

Sigilează și oprește scurgerile, plus...

Restabilește performanța—Crește compresia și puterea.

- Aditivi de înaltă tehnologie
- Modificatori de frecare
- Tratament pentru oprirea scurgerilor

Adaugă protecție—Oprește scurgerile, zgomotul și fumul.

- Stabilizator de ulei
- Amelioratori de viscozitate
- Condiționere pentru garnituri

Rezultatul este o compresie îmbunătățită, cai putere și performanță crescută.

FIȘĂ TEHNICĂ DE PRODUS

Reparație Motor

Cod produs: 34110
500 mL





ISO 9001 CERTIFIED COMPANY

Reparație Motor

Elementul comun al tuturor componentelor motorului este uleiul. Uleiul este „sângele vital” al motorului și este pompat sub presiune către toate piesele în mișcare. Cele două componente principale care necesită ulei pentru lubrifiere sunt lagărele și pistoanele. Pe măsură ce motorul îmbătrânește și acumulează mai mulți kilometri, uleiul singur nu mai poate face față. În interior, piesele nu mai se înbină la fel de strâns ca inițial, ceea ce provoacă zgomot și pierdere de putere. Lagărele se uzează, garniturile scurg, tacheții zăngăne, gazele de ardere trec pe lângă segmentii uzați (blow-by), iar puterea se pierde. Odată aplicată, aditivul ajută la stoparea și prevenirea acestor probleme și, de asemenea, va prelungi durata de viață utilă a motorului. Uleiurile de motor sunt utilizate în general pentru a reduce frecarea dintre piesele în mișcare. Pe lângă lubrifiere, uleiul de motor trebuie să răcească, să ofere protecție anticorozivă și să fie o metodă de îndepărtare a contaminanților. Pe măsură ce lubrifianții se degradează, proprietățile lor se schimbă, ducând la creșterea frecării și a uzurii. În timp, uzura naturală care apare în interiorul motorului determină reducerea presiunii uleiului, pierderea compresiei (pierdere de putere), eficiență redusă a combustibilului, consum de ulei (scurgeri și fum) și zgomot (bătăi și țâcănituri). Odată aplicată, Reparația Motorului pentru Kilometraj Ridicat Rislone ajută la stoparea și prevenirea acestor probleme și îmbunătățește durata de viață utilă a motorului. Rezultatul este o compresie îmbunătățită, cai putere și performanță crescută.

INSTRUCȚIUNI:

Adăugarea în uleiul existent

1. Scoateți joja și verificați nivelul uleiului. Dacă uleiul este scăzut, scoateți capacul de ulei și turnați întreg conținutul sticlei cu două camere în baia de ulei a motorului. Nu supraîncărcați. Completați cu ulei recomandat de producător după necesitate.
2. Reinstalați joja și capacul de ulei. Lăsați motorul să funcționeze sau conduceți timp de 10–15 minute.
3. În funcție de problema motorului, rezultatele vor fi fie imediate, fie vizibile după 2 zile sau aproximativ 150 km de condus.
4. În motoarele cu componente grav afectate, poate fi necesară o a doua aplicare. În acest caz, se recomandă schimbarea uleiului și a filtrului, apoi adăugarea unui al doilea tratament Engine Repair.

Schimbarea uleiului

1. Dacă folosiți Engine Repair la schimbarea uleiului, turnați întreg conținutul sticlei după ce filtrul a fost schimbat.
2. Completați cu uleiul recomandat de producător până la nivelul corect.
3. Conduceți vehiculul și verificați din nou nivelul uleiului.

DOZARE:

- O sticlă tratează 3,5–5,5 litri de ulei, ceea ce este dimensiunea normală pentru majoritatea vehiculelor.
- Pentru sisteme mai mici, de 2–3,4 litri, folosiți jumătate de sticlă, turnând cantități egale pe fiecare parte.
- Pentru sisteme mai mari, folosiți 1 sticlă la fiecare 5 litri de ulei.



ISO 9001 CERTIFIED COMPANY

Reparație Motor

CARE ESTE PROBLEMA MOTORULUI TĂU?

Scurgeri mici—este necesar să adăugați ulei o dată pe lună

Scurgeri medii—este necesar să adăugați ulei o dată pe săptămână

Scurgeri—garnituri și etanșări

Zgomot—bătăi sau țcănituri

Fum—fum de eșapament albastru

Compresie scăzută—putere redusă

Piese de motor uzate

Kilometraj ridicat

VĂ PUTEM AJUTA!!!

Sigur pentru— vehicule interne / de import, autoturisme, utilitare (ute), camioane, furgonete și SUV-uri

Ulei—ulei mineral obișnuit, pentru kilometraj ridicat, amestecuri sintetice și uleiuri complet sintetice

Se utilizează la— motoare pe benzină, diesel și turbo

Funcționează la—motoare cu 3, 4, 5, 6, 8 și 10 cilindri

CE ESTE UN MOTOR?

Există două tipuri de bază de motoare:

Motor pe benzină – cele mai multe autoturisme și camioane ușoare – Cel mai popular tip de motor funcționează cu un amestec de benzină și aer. Amestecul de aer și combustibil este comprimat și apoi aprins de o scânteie pentru a pune pistonul în mișcare, ceea ce, la rândul său, permite vehiculului să se deplaseze.

Motor diesel – unele autoturisme și majoritatea camioanelor grele – Al doilea tip de motor ca popularitate funcționează cu un amestec de motorină și aer. În loc de scânteie, folosește temperatura ridicată produsă de compresia extremă a amestecului de aer și combustibil pentru a pune pistonul în mișcare.

Funcționează la TOATE motoarele

Benzină, Diesel, Hibrid și Turbo

Componentele motorului

Motoarele auto sunt o combinație de piese mecanice, hidraulice și electrice.

Mecanice

Sunt necesare multe piese mecanice pentru funcționarea unui motor. Printre cele mai importante se numără pompa de ulei, arborele cotit, lagărele, garniturile, segmentii de piston, tacheții și supapele.

Hidraulice

Sistemul hidraulic utilizează pompa de ulei pentru a crea presiune, care lubrifică piesele interne ale motorului și ajută la acționarea tacheților și a fazorilor de came.

Electrice

Cele mai comune piese electrice includ bujiile, injectoarele de combustibil, unitatea de control (computerul de bord) și numeroși senzori.