

TRIAX PRO ENGINE FLUSH

SOLUȚIE COMPLET SINTETICĂ DE CURĂȚARE A MOTORULUI

TRIAX Pro Engine Flush este o soluție profesională de curățare a motorului, complet sintetică, pe bază de ulei și fără solvenți, concepută pentru a elimina în siguranță depunerile de nămol (sludge), lac (varnish) și carbon de pe componentele interne ale motorului. Formulată cu detergenți și dispersanți avansați, acest produs restabilește circulația optimă a uleiului și curățenia motorului, fără riscurile asociate solvenților agresivi.

TRIAX Pro Engine Flush este ideal pentru motoarele moderne cu componente sensibile, precum injectoarele HEUI, turbocompressoarele și canalele de ulei înguste. TRIAX Engine Flush vă protejează investiția printr-o formulă blândă, dar extrem de eficientă.

PERFORMANȚĂ

- 100% fără solvenți – sigur pentru simeringuri, garnituri și componentele motoarelor moderne
- 100% sigur pentru injectoarele HEUI și alte componente sensibile
- Restabilește compresia și puterea, eliminând depunerile de pe segmenții pistonului și distribuție
- Dispersează și suspendă nămolul – previne redepunerea acestuia la golirea uleiului
- 100% compatibil cu toate uleiurile sintetice și convenționale
- Restabilește fluxul și presiunea uleiului în motoarele murdare sau neglijate
- Sigur pentru motoarele turbo, cu rulaj mare, pe benzină și diesel
- Fără miros chimic puternic sau risc de degradare a garniturilor
- Se utilizează înainte de schimbul de ulei, pentru suprafețe interne curate și o durată de viață mai mare a uleiului

Protecție 100% în timpul spălării

Sigur pentru lagăre, injectoare, simeringuri și garnituri.

Formulă compatibilă cu uleiul de bază

Nu diluează uleiul, menține lubrifierea completă.

Sigur pentru toate motoarele

Funcționează cu sisteme pe benzină, diesel, HEUI și VVT.

Tehnologie non-corozivă

Previne degradarea garniturilor și coroziunea componentelor sensibile.

APLICAȚII

- Toate autoturismele pe benzină și diesel cu motor în 4 timpi (**A NU SE FOLOSİ la motoarele în 2 timpi**)
- Pick-up-uri și SUV-uri
- Vehicule comerciale și de mare tonaj, echipamente agricole și de construcții
- Motoare cu rulaj mare, care prezintă probleme de compresie sau pierdere de putere

MOD DE UTILIZARE

1. Aduceți motorul la temperatura de funcționare.
2. Adăugați o sticlă întreagă de TRIAX Pro Engine Flush în uleiul de motor existent (înainte de schimbul de ulei).
3. Lăsați motorul să meargă la ralanti (în gol) timp de 15–20 de minute (nu conduceți vehiculul).
4. Opriti motorul și goliți complet uleiul cât este încă cald. Nu așteptați ca mașina să se răcească.

PROPRIETĂȚI

PROPRIETĂȚI TIPICE

Vâscozitate cinematică	
cSt la 40 °C	32,5
cSt la 100 °C	6,5
Indice de vâscozitate	148
Culoare	Albastru

DOZAJ

- Pentru băi de ulei de până la 10 litri, folosiți 1 sticlă (473 ml)
- Pentru băi de ulei de până la 20 litri, folosiți 2 sticle
- Pentru camioane grele și echipamente mari cu bai de ulei peste 20 de litri folosiți 3 sticle

Sunt de așteptate mici abateri de la aceste rezultate în procesul de fabricație; acestea nu afectează performanța produsului.

*Toate denumirile comerciale menționate sunt proprietatea deținătorilor respectivi și pot fi mărci înregistrate în anumite țări. Utilizarea acestora nu implică nicio afiliere sau susținere, exprimată sau implicată; scopul este strict de a ghida consumatorii cu privire la aplicarea produselor TRIAX și de a indica compatibilitatea sau lipsa acesteia.