

TRIAX S7 OIL BOOSTER

ADITIV NANO SSL PENTRU ULEIURI DE MOTOR

TRIAX S7 Oil Booster este un aditiv de ultimă generație, conceput pentru a reduce drastic frecarea în toate tipurile de motoare (diesel și pe benzină). Acesta creează o barieră fizică între componentele motorului, reducând semnificativ frecarea și uzura. Această barieră fizică, numită „tribofilm”, previne eficient contactul direct dintre piesele metalice și poate rezista la presiuni de peste 250.000 PSI. TRIAX S7 Nano Oil Booster este complet compatibil cu toate motoarele diesel și pe benzină.

Îmbunătățește semnificativ pornirea motorului și durata de viață a turbosuflantei. TRIAX S7 încetinește semnificativ oxidarea uleiului (cu până la 50%), prevenind pierderea vâscozității. Pe lângă funcția sa principală de reducere a frecării, conține un cocktail de aditivi care reface aditivii critici ai uleiului, prelungind durata de viață a acestuia.

PUNCTE FORTE DE PERFORMANȚĂ

- Reduce **semnificativ frecarea - cu până la 72%**.
 - **Obține eficient SSL (Super Structural Lubricity)** atunci când este folosit în uleiurile de motor, reducând coeficientul de frecare sub 0,04
 - Reducere semnificativă a uzurii componentelor din zonele cu temperaturi ridicate, precum turbosuflante, pistoane, segmenti de piston, supape și came.
 - Temperatură de funcționare a motorului mai scăzută
 - Îmbunătățește comportamentul motorului: elimină vibrațiile și zgomotul la accelerare
 - Oferă o accelerare mai lină și mai receptivă
-
- | | | | |
|--|---|--|---|
| ■ Elimină aderența statică în motoarele Ford 6.0 și Powerstroke 7.3 L (SUA). | ■ Nu anulează garanția vehiculului sau a uleiului. Compoziția chimică respectă integral specificațiile OEM. | ■ Compatibil integral cu toate tipurile de motoare diesel și pe benzină. Inclusiv motoare heavy-duty, diesel europene și toate tipurile de motoare pe benzină. | ■ Încetinește oxidarea uleiului cu până la 50%, prelungind semnificativ durata de viață utilă a lubrifiantului. |
|--|---|--|---|

APLICAȚII

- Toate uleiurile pentru motoare pe benzină și diesel.
 - A se folosi doar în uleiul de motor!
 - NU folosiți în transmisii, sisteme hidraulice, compresoare etc.
- Autoturisme și camioane diesel și pe benzină, echipamente heavy-duty, mașini de tuns gazon, tractoare.

MOD DE UTILIZARE

- **DOZA DE TRATARE:** o sticlă de 16 oz (473 ml) tratează până la 10 quarts (10 litri) de ulei de motor. (Aproximativ 1,6 oz sau 50 ml per litru / quart de ulei de motor.)
- TRIAX S7 Oil Booster se activează termic. De la momentul adăugării în ulei, are nevoie de 500–1000 de mile (~800–1600 km) pentru a acționa complet.
- Se adaugă în baia de ulei a motorului cu cel puțin 3000 de mile (~4800 km) înainte de schimbul de ulei sau chiar la schimbul de ulei. **NU SUPRĂÎNCARCAȚI BAIĂ DE ULEI.**
- Se adaugă în baia de ulei a motorului atunci când schimbați uleiul.

PROPRIETĂȚI CHIMICE

Viscozitate @ 100°C, cSt, ASTM D445	10,28
Viscozitate @ 40°C, cSt, ASTM D445	69,05
Indice de viscozitate, ASTM D2270	135
Punct de inflamabilitate, °C(F), ASTM D92	120 C
Culoare	Chihlimburi închis, transparent