



**TRIAx**

PREMIUM LUBRICANTS

ULEIURI PREMIUM PENTRU AUTOTURISME

Made in The  
**USA**



PERFORMANȚĂ SI CALITATE  
CA NIMIC ALTCEVA™



TRIAX LUBRICANTS a dezvoltat una dintre cele mai avansate tehnologii de lubrifiere din ultimii 20 de ani. Lubrifiantii contin componente unice, care nu exista in alte produse si intr-o combinatie extrem de performanta din toate punctele de vedere.



## TEHNOLOGIA DE PROTECȚIE REGENERATIVĂ A MOTOARELOR

Tehnologia CRP de la TRIAX faciliteaza reducerea semnificativa a uzurii motoarelor si pieselor critice, precum turbine si pistoane, reduce oxidarea uleiului, creste intervalul de schimb, permite lubrificarea instant la rece. Aceasta tehnologie creeaza o pelicula fizica, de protectie pe fiecare piesa tangentiala lubrifierii si permite performanta deosebita a uleiurilor TRIAX EURO, EURO ULTRA, XTREME si SYNERGY SRT.

## ULEIURI DE MOTOR CU PERFORMANȚĂ AMPLIFICATĂ SI MODIFICATE ANTI-FRECARE

Toate uleiurile pentru autoturisme fabricate de TRIAX Lubricants sunt imbunatatite semnificativ fata de produsele standard care se gasesc pe piata de larg consum. De la stabilizatori de vascozitate pana la modificatori de frecare, inhibitori de coroziune, detergenti de ultima generatie, totul a fost modificat si amplificat pentru a face posibila performanta pe care o au in prezent lubrifiantii.

## PERFORMANCE ENHANCED FRICTION MODIFIED EXTREME ENGINE OILS



Made in The  
**USA**

# CUM DEFINIM NOI CALITATEA?

**300%**

Mai lunga  
viata  
turbinelor

**80%**

Mai putine depuneri  
pe segmenti, pistoane,  
cuzineti, turbina si tacheti

**69%**

Reducere a uzurii  
la segmenti si  
pistoane

**79%**

Reducere a  
uzurii axului  
cu came

**70%**

Reducere a  
costurilor cu  
piesele de schimb

**LA CE POTI SA TE ASTEPTI  
CAND FOLOSEsti  
ULEIURILE TRIAX  
VS ORICE ALT PRODUS?**

*Motoarele merg mult mai lin si  
uniform. In multe cazuri se elimina total  
zgomotul de la tacheti si turbine.*

*Relantul se stabilizeaza, injectoarele de la  
motoarele TDI PD (Pumpe  
Deuse) nu se mai blocheaza.*

*Pornirea este instanta, cu mult inainte sa  
ajunga uleiul pe rampa.*

*Economie de combustibil de minim 1.5% vs  
orice al ulei de motor din Romania*

*Motorul reactioneaza mai rapid si mai  
uniform la acceleratie puternica, eliminand  
vibratiile si trepidatiile.*

*Temperatura operationalala scazuta  
a motorului.*

# TRIAx EURO LX si EURO ULTRA VX

Uleiuri Ultra-Performante Pentru Masini Europene - BMW, Audi, VW, Mercedes Benz, Skoda, SEAT, Opel, etc.

Made in USA  
USA

FULL SYNTHETIC



**EURO ULTRA VX**  
EXTREME PERFORMANCE ENGINE OIL FOR  
TURBO DIESEL & GASOLINE EUROPEAN CARS

**5W-30**

BMW 514 00-07-00  
Audi 05-12 012 0 2004  
Mazda B20 223 51, 520 3  
VW 501 14-515-01  
Porsche 030  
BMW 514 00-04

Systeme  
din  
motor

BMW, AUDI, VW, Mercedes-Benz, Porsche  
si alte masini europene de performanta.

1 US Quart (946 ml)



FULL SYNTHETIC

**ULTRA VX**  
PERFORMANCE ENGINE OIL FOR  
GASOLINE EUROPEAN CARS

**5W-40**

BMW 514 00-07-00  
Audi 05-12 012 0 2004  
Mercedes-Benz 223 51, 520 3  
BMW 514 00-04

Mercedes-Benz, Porsche  
masini europene de  
performanta.

1 quart (946 ml)



FULL SYNTHETIC

**ULTRA VX**  
PERFORMANCE ENGINE OIL FOR  
GASOLINE EUROPEAN CARS

**0W-40**

BMW 514 00-07-00  
Audi 05-12 012 0 2004  
Mercedes-Benz 223 51, 520 3  
BMW 514 00-04

Long Life & Durability  
masini europene de  
performanta.

1 quart (946 ml)



FULL SYNTHETIC

**OSYN LX**  
PERFORMANCE FRICTION  
MODIFIED CAR SYNTHETIC ENGINE OIL

**5W-30**

BMW 514 00-07-00  
Audi 05-12 012 0 2004  
Mercedes-Benz 223 51, 520 3  
BMW 514 00-04

Long Life & Durability  
masini europene de  
performanta.

1 quart (946 ml)



FULL SYNTHETIC

**OSYN LX**  
PERFORMANCE FRICTION  
MODIFIED CAR SYNTHETIC ENGINE OIL

**5W-40**

BMW 514 00-07-00  
Audi 05-12 012 0 2004  
Mercedes-Benz 223 51, 520 3  
BMW 514 00-04

Long Life & Durability  
masini europene de  
performanta.

1 quart (946 ml)

Made in The  
**USA**

# ULEIURI PENTRU MASINI EUROPENE

Full Sintetice Pentru Benzina si Diesel cu sau fara DPF



## TRIAx EURO ULTRA VX 5W-30 Longlife III

TRIAx EURO ULTRA VX 5W-30 Longlife III este un ulei full sintetic LSAP (Low Saps) destinat masinilor pe benzina sau diesel cu sau fara DPF. Acest produs este recomandat oricarui autoturism diesel care necesita norma VW 507.00 / 504.00. Ofera stabilitate termica exceptionala, rezistenta la oxidare si forfecare excelenta, asigurand intervale de schimb extinse care pot depasi 30,000 km.



## TRIAx EURO ULTRA VX 5W-40 C3

TRIAx EURO ULTRA VX 5W-40 este ulei full sintetic LSAP (Low Saps) destinat masinilor pe benzina diesel cu sau fara DPF. Acest produs este recomandat oricarui autoturism care necesita un ulei 5W-40. Ofera protectie totala si performanta exceptionala, rezistenta superioara la temperatura, protectie excelenta pentru turbine si pistoane.



## TRIAx EURO LX 5W-30

TRIAx EURO LX 5W30 este ulei full sintetic destinat masinilor pe benzina si diesel cu sau fara DPF, in special cele cu putere mare si cuplu ridicat care nu au nevoie de specificatia VW 507.00 /504.00. Acest produs ofera o pelicula de integritate sporita, rezistenta foarte ridicata la forfecare si intervale foarte lungi de schimb datorita rezistente foarte ridicate la oxidare si aciditate.



## TRIAx EURO ULTRA VX 0W-40

TRIAx EURO ULTRA VX 0W-40 este ulei full sintetic LSAP (low Saps) pentru masini pe benzina sau diesel cu sau fara DPF, specific Europene precum BMW, Audi, VW, Mercedes Benz. Ofera pornire instanta la rece, pana la -51 C, performanta superioara la turatii mari si stabilitate termica exceptionala. TRIAX Euro Ultra VX 0W-40 are o plaja foarte larga de compatibilitate si ofera interval de schimb extins pana la 30,000 km sau 2 ani.



## TRIAx EURO LX 5W-40

TRIAx EURO LX 5W40 este ulei full sintetic destinat masinilor pe benzina si diesel fara DPF, in special cele cu putere mare si cuplu ridicat. Acest produs ofera o pelicula de integritate sporita, rezistenta foarte ridicata la forfecare si intervale foarte lungi de schimb datorita rezistente foarte ridicate la oxidare si aciditate.

*Aprobat pentru utilizare in motoare ultra performante de la BMW M, Mercedes AMG, Audi S, Ferrari, Maserati, Lamborghini.*

**30,000 km**  
Interval de schimb

# SPECIFICATII SI UTILIZARI



| Specificatie / Tip Combustibil | Euro LX 5W-30 | Euro LX 5W-40 | Euro Ultra VX 5W-30 Longlife III | Euro Ultra VX 5W-40 | Euro Ultra VX 0W-40 |
|--------------------------------|---------------|---------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Tip Combustibil</b>         |               |               |                                  |                     |                     |
| Benzina                        | ✓             | ✓             | ✓                                | ✓                   | ✓                   |
| Diesel fara DPF                | ✓             | ✓             | ✓                                | ✓                   | ✓                   |
| Diesel cu DPF                  | ✓             |               | ✓                                | ✓                   | ✓                   |
| <b>OEM Specifications</b>      |               |               |                                  |                     |                     |
| OPEL / GM Dexos 1 Gen 2        | ✓             | ✓             |                                  | ✓                   | ✓                   |
| OPEL / GM Dexos 2              | ✓             | ✓             |                                  | ✓                   |                     |
| ACEA A3 / B4                   | ✓             | ✓             |                                  | ✓                   | ✓                   |
| ACEA C3                        | ✓             |               | ✓                                | ✓                   | ✓                   |
| API SN                         | ✓             | ✓             | ✓                                | ✓                   | ✓                   |
| BMW LL-01                      | ✓             | ✓             | ✓                                | ✓                   | ✓                   |
| BMW LL-04                      |               |               | ✓                                | ✓                   | ✓                   |
| VW 505.00 / 502.00             | ✓             | ✓             | ✓                                | ✓                   | ✓                   |
| VW 505.01 PUMPE DUSE           | ✓             | ✓             |                                  | ✓                   | ✓                   |
| VW 507.00 / 504.00             |               |               | ✓                                |                     |                     |
| Mercedes Benz 229.5            | ✓             | ✓             | ✓                                | ✓                   | ✓                   |
| Mercedes Benz 229.51           |               |               | ✓                                | ✓                   | ✓                   |
| Mercedes Benz 229.3            | ✓             | ✓             | ✓                                | ✓                   | ✓                   |
| Mercedes Benz 229.31           |               |               | ✓                                | ✓                   | ✓                   |
| Porsche A40                    | ✓             | ✓             |                                  |                     |                     |
| Porsche C30                    |               |               | ✓                                | ✓                   | ✓                   |
| Audi S, BMW M, Mercedes AMG    |               | ✓             |                                  | ✓                   | ✓                   |
| Ferrari                        |               | ✓             |                                  |                     |                     |
| Maserati                       |               | ✓             |                                  |                     |                     |
| Lamborghini                    |               | ✓             |                                  |                     |                     |
| Garantie OEM Pentru Masini Noi | ✓             | ✓             | ✓                                | ✓                   | ✓                   |

## Mentiuni

VW 504 00 inlocuieste uleiuri cu urmatoarele specificatii VW 501 01 / 502 00 / 503 00 / 503 01.

VW 507 00 inlocuieste uleiuri cu urmatoarele specificatii VW 505 00 / 505 01 / 506 00 / 506 01.

Toate uleiurile TRIAX EURO LX si EURO ULTRA VX indeplinesc normele: **Renault RN0700 & RN0710 si Opel GM-LL-B-025**

Pentru masini BMW M Power, AUDI S, Mercedes Benz AMG se recomanda Euro LX 5W-40, Euro Ultra VX 5W-40 sau Euro Ultra VX 0W-40.

## GARANTIE:

Toate uleiurile TRIAX EURO LX si TRIAX EURO ULTRA VX ofera garantie totala pentru masinile care necesita specificatiile respective ale produsului si sunt recomandate inclusiv pentru autoturisme noi care sunt inca in garantia de fabrica.

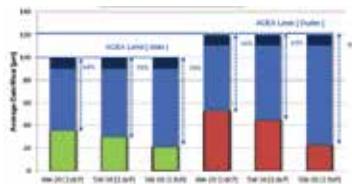
**DEPASIM CU PESTE 65%  
MAJORITATEA NORMELOR  
ORIGINALE**

# TESTE DE PERFORMANTA VS NORMELE OEM



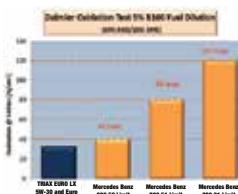
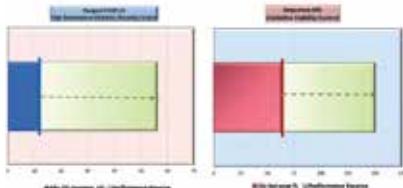
## TRIAx EUROSYN LX 5W-30 AND TRIAX EURO ULTRA VX 5W-40 TECHNOLOGY

79.1% reducere a uzurii axului cu came pe parcursul a 150,000 km.



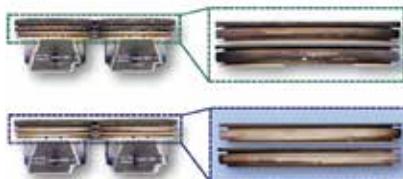
## TRIAx EUROSYN LX 5W-30 AND TRIAX EURO ULTRA VX 5W-40 TECHNOLOGY

Imbutinatire dramatica a stabilitatii vascozitatii si a stabilitatii termice vs toate normele Mercedes Benz



## TRIAx EURO ULTRA VX 5W-30 WITH VS / AUDI 507.00 / 504.00 LONGLIFE III SPEC

70% Reducere la depunerile pe pistoane si segmenti vs uleiul original OEM VW 507.00 / 504.00



OEM GRADE VW /  
AUDI 507.00 /  
504.00 OIL

TRIAx EURO ULTRA  
VX 5W-30  
507.00 / 504.00

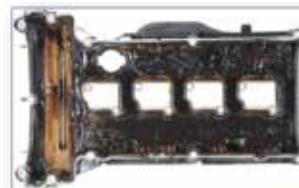
Curatare exceptionala a pistoanelor.

Previne uzura segmentilor si pierderea de compresie.

Imbutinatire semnificativa fata de standardul VW pentru motoare TFSI si standardele VW/ Audi 507.00 / 504.00 ale uleiului original.

## TRIAx EURO ULTRA VX 5W-30 SI LX 5W-30 VX COMPARATIV CU NORMA CEA C3 DPF STANDARD

Testul de motor VW M271 pentru depunerile pe parcursul a 50,000 km



ACEA C3 INDUSTRY STANDARD SPECIFICATION  
PERFORMANCE LEVEL



TRIAx EURO ULTRA VX 5W-30 VX  
50% MAI PUTINE DEPUNERI

Made in the USA



**TRIAX**  
Premium Lubricants

FULL SYNTHETIC

## SYNERGY SRT

Enhanced Performance Full Synthetic Friction Modified Engine Oil

**5W-30**

API SN Certified  
SAE 5W-30 Motor Oil  
ASA 05-05  
SAE 5W-30 Motor Oil

86% less wear and 88% lower oxidation than leading industry standards

1 US Quart (946 ml)

# TRIAX SYNERGY SRT ADVANCED SYNTHETICS

*Uleiuri Full Sintetice Modificate cu Molybdene si Nano-Borii de Performanta Amplificata*



**TRIAX**  
Premium Lubricants

FULL SYNTHETIC

## SYNERGY SRT

Advanced Performance Full Synthetic Friction Modified Engine Oil

**5W-20**

API SN Certified  
SAE 5W-20 Motor Oil  
ASA 05-05  
SAE 5W-20 Motor Oil

86% less wear and 88% lower oxidation than leading industry standards

1 US Quart (946 ml)



**TRIAX**  
Premium Lubricants

FULL SYNTHETIC

## SYNERGY SRT

Advanced Performance Full Synthetic Friction Modified Engine Oil

**0W-20**

API SN Certified  
SAE 0W-20 Motor Oil  
ASA 05-05  
SAE 0W-20 Motor Oil

86% less wear and 88% lower oxidation than leading industry standards

Quart (946 ml)



**TRIAX**  
Premium Lubricants

FULL SYNTHETIC

## SYNERGY SRT

Advanced Performance Full Synthetic Friction Modified Engine Oil

**10W-40**

API SN Certified  
SAE 10W-40 Motor Oil  
ASA 05-05  
SAE 10W-40 Motor Oil

86% less wear and 88% lower oxidation than leading industry standards

1 US Quart (946 ml)

**CRP**

CONTINUOUSLY REGENERATIVE PLATING

MOLY & BORON PERFORMANCE LUBRICANTS

# ULEIURI FULL SINTETICE PENTRU MASINI NORD AMERICANE, EUROPENE SI ASIATICE



## TRIAx SYNERGY SRT 5W-30 Dexos

Ulei de motor ultra-performant pentru motoare moderne, retrocompatibil si cu specificatii mai vechi diesel sau benzina. Acest produs este in special recomandat pentru General Motors, Ford, Opel, precum si pentru orice masina care necesita ulei 5W-30 SN / CF cu specificatia Dexos 1 Gen 2 sau 5W-30 SN / CF.

### Specificatii

GM dexos1™ Gen 2, ILSAC GF-5, API SN, SM, SL, ACEA A1-12/A5-12, Ford WSS-M2C946-A Ford WSS-M2C929-A, Ford ESR-M2C129-B Ford WSS-M2C153-A, Ford WSS-M2C205-A Ford WSS-M2C913-B, Chrysler MS-6395 GM 6094M, GM-LL-A-025, GM 4718M, Honda/Acura HTO-06

## TRIAx SYNERGY SRT 5W-20 Dexos

Ulei de motor ultra-performant pentru motoare moderne, retrocompatibil si cu specificatii mai vechi diesel sau benzina. Acest produs este in special recomandat pentru General Motors, Ford, Opel, precum si pre-cum si masini Japoneze de ultima generatie care au nevoie de uleiuri 5W-20 full sintetice. Interval de schimb 24,000 m.

### Specificatii

API SN, SM, SL, ILSAC GF-5, GM dexos1™ Gen 2, ACEA A1-12/A5-12, Ford WSS-M2C930-A, Ford WSS-M2C945-A, Ford WSS-M2C913-A, Ford WSS-M2C153-H, Ford WSS-M2C153-G, Ford WSS-M2C153-F, Ford ESE-M2C153-E, GM 6094M, GM 4718M, GM-LL-A-025, Chrysler MS-6395

## TRIAx SYNERGY SRT 0W-20

Ulei de motor ultra-performant pentru motoare moderne, retrocompatibil si cu specificatii mai vechi diesel sau benzina. Acest produs este in special recomandat pentru General Motors, Ford, Opel, precum si pre-cum si masini Japoneze de ultima generatie care au nevoie de uleiuri 0W-20 full sintetice. Interval de schimb 24,000 m.

### Specificatii

API SN, SM, SL, ILSAC GF-5, GM dexos1™ Gen 2, ACEA A1-12/A5-12, Ford WSS-M2C9 47-A, GM 6094M, GM-LL-A-025, GM 4718M

## TRIAx SYNERGY SRT 10W-40 HIGH MILEAGE (Masini cu peste 100,000 km)

TRIAx SYNERGY SRT 10W-40 Full sintetic este ulei de motor in special fabricat pentru masini rulate care au nevoie de protectie speciala pentru piese deja uzate. Contine protectie amplificata anti-uzura, cea mai ridicata din toate uleiurile SYNERGY SRT. Previne scurgerile si consumul de ulei, amelioreaza sau elimina zgomotul de tacheti hidraulici, asigura o functionare mai lina si cursiva a motoarelor.

**TRIAx SYNERGY SRT sunt  
omologate API (American  
Petroleum Institute)  
Calitate Garantata**



### Specificatii

API SN, SM, SL  
ACEA A3/B4  
API CF (Diesel)

Made in The  
**USA**

# TESTE DE PERFORMANCE PENTRU TRIAX SYNERGY SRT

Rezultate provenite de la API (American Petroleum Institute [www.api.org](http://www.api.org)) si Southwest Research ([www.swri.org](http://www.swri.org))



OEM Specification  
Requirements Dexos 2 / ILSAC GF-5

TRIAx Synergy Advanced  
Synthetics

## CURATARE EXCELENȚĂ A PISTOANELOR

Seq. IIIG (WPD)  
TU5JP (Ring Sticking)  
TU5JP (Piston Varnish)

15% mai buna  
12% mai buna  
16% mai buna

Mantine etansarea pistoanelor, compresia si puterea motorului prevenind depunerile pe segmentii si "blocarea" acestora

## PROTECTIE IMPOTRIVA DEPUNERILOR

Seq. VG: AES  
RCS  
M271SL

28.40% mai buna  
23.51% mai buna  
21.16% mai buna

Mantin o curatenie exceptionala a pieselor, in special pistoanele, prevenind conglomerarea si depunerea calaminei.

## PROTECTIE EXTREMA ANTI-UZURA

Seq. IVA  
Opel RNT - CAM WEAR  
Opel RNT - TAPPET WEAR  
TU3MS - Valve Train Wear

|   |    |
|---|----|
| Scadere cu 86.10% vs spec                 | 14 |
| Scadere cu 80% vs spec                    | 90 |
| Zero Uzura la CAME (100% scadere vs spec) | 5  |
| -30% la valve                             | 0  |
|   | 2  |
|   | 7  |
|   | 10 |

Reducere dramatica a uzurii la came, valve, tacheti, vibrochen, crescand considerabil longevitatea pieselor si prevenind defectiunile datorate uzurii

## Protectie Impotriva Oxidarii si Ingrosarii

Seq. IIIG (Vis. Increase)  
Opel OP1 (Vis. Increase)

|                     |
|---------------------|
| 88% scadere vs spec |
| 82% scadere vs spec |

Previne ingrosarea uleiului din cauza oxidarii si mantine lubrificarea constanta la toate piesele critice

## Protectia Cuzinetilor (Anti-Uzura)

Seq.VIII - Bearing Weight Loss

|                 |
|-----------------|
| 38% reducere    |
| vs specificatie |

Reducere masiva a uzurii la cuzineti si alte piese rotative.

## Economie de Combustibil

Seq.VI FEI Sum

17% crestere a economiei de combustibil vs spec  
2.4% vs 1.9% cat cere specificatia

Crestere semnificativa a economiei de combustibil.

## Protectie Impotriva LSPI

GM LSPI (Low Speed Pre-Ignition)

ZERO Incidente de LSPI (Low Speed Pre-Ignition)

Previne LSPI care este combustia sacadata a pistoanelor. (previne daune catastrofice la motor)

## Reducerea Depunerilor pe Turbine

GMTC deposit TCO Temp. Increase Avg. WPD

|                            |
|----------------------------|
| 57.75% mai putine depuneri |
| 5.5                        |
| 13                         |

Mantine lubrificarea constanta a turbinei si previne incarcarea cu depuneri.



# TRIAx SYNERGY EXTREME



**ADITIVARE ANTI-UZURĂ CU 300% MAI CONCENTRATĂ FAȚĂ DE ORICARE ALT ULEI DE MOTOR.**

**Disponibile in Romania de la  
1 Octombrie 2018.**

Made in The  
**USA**

# Uleiuri ATF Premium

Uleiuri Pentru Transmisii Automate Moderne



Made in The  
**USA**

## FLUIDELE ATF DE LA TRIAX

Uleiurile pentru transmisii automate sunt cunoscute pentru gamele enorme de specificatii disponibile, reusind sa acopere o sfera larga de aplicatii cu doar trei produse si cu un grad de calitate extrem de ridicat. De la masinile de ultima generatie cu transmisii DSG (Direkt-Schalt-Getriebe - Direct Shift Gearbox), la orice transmisii tiptronice si steptronice de la BMW, Audi, Mercedes Benz, VW, General Motors, Ford, pana la transmisiiile traditionale, TRIAX le poate deservi pe toate. Singura exceptie este fluidul CVT, pentru cutiile de transmisie variabile. Cele trei fluide de la TRIAX acopera 99.9% din specificatiile producatorilor.

- Gama extrem de larga de specificatii
- Tehnologie unica Sure-Shift™ care previne alunecarea an-grenajelor si faciliteaza schimbarea rapida si lina a vitezelor
- Spumare zero
- Protectie totala pentru toate tipurile de garnituri

- LIFETIME FLUIDS - Fluide pe viata. Uleiurile ATF sintetice de la TRIAX nu necesita schimb la kilometrii
- Aderenta excelenta a pinioanelor si protectie totala pentru sincronizatoare si senzori.

## TRIAx TRANSYN DSG

Ulei de transmisie full sintetic specific de o calitate excelenta, pentru autoturismele Europene echipate cu cutii de viteze DSG, precum VW, Audi, Skoda, BMW, Mercedes Benz. Acest fluid depaseste cu mult normele de protectie obisnuite pentru DSG, intrunind specificatiile cerute de Ferrari, Bugatti Veyron & Chiron.

Ofera stabilitate termica exceptionala pentru protectie si longevitate extrema a fluidului si protectie totala a componentelor transmisiilor. Pelicula extrem de stabila pentru a face fata la conditii de putere si cuplu ridicat, precum si schimbare foarte rapida a vitezelor.

TRIAx TRANSYN DSG se califica pentru interval de schimb PE VIATA - daca OEM nu specifica un anumit interval de schimb.

## Specificatii

- BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1, BMW 6-speed DCT
- BMW MTF LT-5
- Borg Warner
- Bugatti Veyron & Chiron 7 speed DSG
- Chrysler 68044345 EA & GA, Chrysler Powershift 6-speed (Getrag)
- DCT-1
- Ferrari 7-speed (Getrag)/TE DCT-3
- Ford/Nissan Powershift 6-speed (GFT) / Ford WSS-M2C936A
- Ford WSS-M2C200-D2/ XT-11-QDC
- Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen
- SSTF-1
- PDK transmissieolie voor ZF (DCT Transmission Oil for ZF)
- Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT)/9734.S2
- Renault EDC 6-speed (Getrag)
- Volvo Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839
- VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed, VW/Audi TL 52529 (spec) / G 052 529 A2 or A6 (fluid) VW/Audi TL 521 82 (spec) / G 052 182 A2 or A6 (fluid)
- ZF/Porsche Oil #999.917.080.00

## TRIAX GLOBAL SYNTHETIC ATF (OEM Grade ATF)

TRIAX Global Synthetic ATF este produsul cu cea mai larga gama de aplicatii din toate uleiurile ATF de la TRIAX si din lume. Contine o gama extrem de larga de specificatii si intruneste cerintele OEM pentru majoritatea transmisiilor automate non-DSG si non-CVT.

### INTRUNESTE PESTE 270 DE SPECIFICATII OEM

- Stabilitate termica exceptionala cu indice ce vascozitate 200+
- Gama extrem de larga de specificatii, acoperind 95% din toate transmisiile automate fabricate incepand cu 1990
- Protectie superioara a angrenajelor, sincroanelor si garniturilor
- Faciliteaza schimbul de viteze rapid si lin, fara agatare si ezitare
- Inlocuieste 95% din fluidele originale de la BMW, Mercedes, Audi, VW, Land Rover, Jaguar, Kia, Nissan, Honda, Toyota, Ford, Jeep / Chrysler
- Scade temperatura de operare a transmisiilor cu 10-15 C
- Interval de schimb peste 200,000 km pentru autoturisme sau pe viata (daca cutia este sigilata)
- Mentre garantia OEM pentru masini noi
- Contine aditivarea ultra-performanta TRIAX Sure Shift™

### Aplicatii

- **EUROPENE:** BMW, Audi, VW, Mercedes Benz, Porsche, Skoda, Seat, Volvo, GM, Ford cu 5,6 , 7, 8 viteze tiptronice / steptronic non DSG / CVT.
- **ASIATICE:** Nissan, Honda, Toyota, Kia, Mazda cu 5, 6, 7, 8 viteze tiptronice / steptronic non DSG / CVT.
- **NORD AMERICANE:** Ford, GM, Chrysler / Jeep, Chevrolet - 5, 6, 7, 8 viteze tiptronice / steptronic non DSG / CVT.

**Specificatii** (pentru toate specificatiile consultati fisa tehnica)

**AUDI / VW (2002-2016) - 5, 6, 7 trepte**

**JEEP / Chrysler ATF +4**

**BMW - 5, 6, 7 trepte (2001-2017)**

**Mercedes Benz - Majoritatea transmisiilor automate & 4Matic**

**General Motors Dexron III / Dexron VI**

**Ford - Mercon, Mercon V, Mercon LV**

- Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025, G 055 005, G 055 162, G 052 540
- BMW 7045E, BMW ETL-8072B, LA2634, LT71141, 83 22 0 142 516
- GENERAL MOTORS - DEXRON VI, MERCON LV, GM P/N 12345866 (GM 9985835) GM P/N 89021184, P/N 1052884 (GM 9985010)
- Mercedes Benz GL-450 (ATF 3403), 236.1, 236.2, 236.3, 236.6, 236.7, 236.9, 236.11, 236.81, 236.12, 236.14, 236.15, 236.3 (P/N 000 989 88 03), 236.91, 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10 (NAG 1/ Shell 3403), 236.11, 236.81
- JEEP / Chrysler ATF +4 OEM si ATF +3
- ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 16L, 17C, TE-ML 09, TE-ML 11(3/4/5 speed) TE-ML 14A, TE-ML 21L, 6 HP 6-Speed
- VW G 052 162, G 052 990, G 055 025, G 052 540, G 055 005, G 055 162
- Toyota PSF Type EH P/N 008886-01, T, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324)
- Mitsubishi ATF-J3, ATF-PA, PS fluid, Diamond SP-III, SP-II, SP-III, Dia Queen ATF J2
- Mazda ATF-M III, ATF-MV
- Hyundai NWS-9638, KIA PSF-3, SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317
- Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV, SP-IV RR
- Chrysler MS-10838 05142893AA, S-1872, MS-5931, 04883077, MS 9602
- Nissan 402, Nissan Matic-D, J, K, MaticS, MaticW, PSF-II



## **TRIAx MULTI-PURPOSE SEMI SINTETIC ATF DEXRON III / Mercon**

TRIAx Multi-Purpose ATF este un fluid ATF semi-sintetic premium multifuncțional în adevăratul sens al cuvântului, destinat pentru autoturisme care necesită specificația Dexron III și II precum și Ford Mercon. Oferă o protecție excepțională pentru garnituri și semeringuri, protejându-le pe termen lung și prevenind uscarea și crăpăturile, aşadar scurgerile care rezultă din această cauză. TRIAX Multi-Purpose ATF este de asemenea recomandat pentru camioane, autobuze și utilaje de construcții precum și servo directii în aproape orice autoturism.

- Formulare semi sintetica
- Fluiditate exceptionala in toate conditiile de utilizare
- Aditivare de top compatibila cu majoritatea materialelor sintetice utilizate in garnituri si simeringuri
- Fluidizeaza schimbul de viteze, previne ‘agatatul’ la schimbarea treptelor și ezitarea
- Aprobat General Motors pentru aplicatii Dexron III și Ford Mercon
- Contine modificatori de frecare și anti-uzura
- Contine supra aditivare pentru rezistența excelentă la forfecare și facilitarea intervalelor de schimb extinse.



**SUPERIOR TRANSMISSION  
PERFORMANCE - NO SLIP**

### **Aplicatii**

Transmisii automate care necesită specificația Dexron III, Mercon, Allison C-4 pentru autoturisme, autobuze, microbuze, camioane, utilaje. De asemenea se poate folosi ca lichid servo pentru majoritatea autoturismelor.

### **Specificatii**

- General Motor's Dexron® III G/H , Dexron® III, Dexron® II, Dexron®
- Ford's Mercon®
- Ford ESP-M2C166-H
- Allison C-4





**TRIAX**

**PREMIUM LUBRICANTS**

**ULTIMATE DURABILITY & PROTECTION**  
**Every minute, every mile, every time™**