



CERTIFICAT ISO 9001

BULETIN TEHNIC RISLONE

Buletin tehnic nr.: TB-34110-1

Pagina 1 din 2

Data primei ediții: 9 august 2013

Data revizuirii: Nu este cazul

Reparator pentru motor Rislone

Cod piesă: 34110

REPARATOR PENTRU MOTOR

Elementul principal care conectează toate componentele motorului este uleiul. Uleiul este sângele care dă viață motorului și este pompat sub presiune spre toate piesele mobile. Cele două componente principale care necesită ulei pentru lubrifiere sunt rulmenții și pistoanele. Pe măsură ce automobilul se învechește și face mai mulți kilometri, uleiul nu poate îndeplini aceste funcții singur. În interior, piesele nu se mai potrivesc la fel de bine ca inițial, fapt ce provoacă zgomote și pierderea puterii. Rulmenții se uzează, garniturile prezintă scurgeri, ridicătoarele bat, gazele se scurg în jurul inelelor uzate, iar puterea se pierde. După adăugarea Reparatului pentru motor, acesta ajută la eliminarea și la prevenirea acestor probleme și prelungeste durata de viață utilă a motorului. În general, uleiurile de motor sunt folosite pentru a reduce frecarea dintre piesele mobile. Pe lângă lubrifiere, uleiul de motor trebuie să răcească, să protejeze împotriva coroziunii și să constituie o metodă de eliminare a contaminanților. Pe măsură de lubrifiții se degradează, proprietățile acestora se modifică, conducând la frecare și uzură crescute. În timp, uzura normală care apare în interiorul motorului conduce la o presiune scăzută a uleiului, la pierderea compresiei (pierdere de putere), la un consum mai mare de combustibil, la consumul uleiului (scurgeri și fum) și la zgomote (bătăi). Reparatul pentru motor de la Bar conține o combinație de aditivi de cea mai înaltă performanță pentru remedierea celor mai frecvente probleme legate de ulei. Reparatul pentru motor reface compresia și puterea pierdute, reduce zgomotele și consumul uleiului și, în același timp, îmbunătățește performanța cilindrilor, inelelor, rulmenților și garniturilor uzate. Pentru majoritatea automobilelor, aceasta este ultima șansă înainte de a plăti o factură costisitoare pentru reparații sau de a înlocui automobilul. Reparatul pentru motor poate fi utilizat pentru a completa nivelul de ulei existent atunci când este scăzut sau pentru a adăuga o sticlă întregă la schimbarea uleiului și a filtrului. Este compatibil cu TOATE tipurile de ulei de motor, inclusiv cu formulele pe bază de petrol, sintetice sau pentru kilometraj ridicat.



INSTRUCȚIUNI

• Adăugare la uleiul de motor existent

Scoateți joja de ulei și verificați nivelul de ulei. Dacă nivelul de ulei este scăzut, scoateți capacul și adăugați întreg conținutul sticlei cu două compartimente. NU umpleți excesiv. Completați cu uleiul recomandat de către producător, după caz. Remontați joja de ulei și capacul. Motorul trebuie să funcționeze normal/în gol timp de 10 - 15 minute. În funcție de problema legată de motor, rezultatele vor fi imediate sau vor fi remarcate după (2) zile sau după 150 km parcurși. În cazul motoarelor cu componente foarte deteriorate, poate fi necesar un al doilea tratament. În acest caz, se recomandă ca uleiul și filtrul să fie înlocuite și să se adauge din nou Reparatul pentru motor.

• Schimbarea uleiului

Dacă Reparatul pentru motor este utilizat la schimbarea uleiului, adăugați întreg conținutul sticlei după schimbarea filtrului. Apoi completați cu uleiul recomandat de către producător până la nivelul corespunzător. Porniți automobilul și verificați din nou nivelul de ulei.

Cod piesă:	34110
Articol UPC:	0 69181 34110 4
Cutie UPC:	1 00 69181 34110 1
Greutate sticlă:	500 ml
Dimensiuni sticlă:	9,1 x 4,6 x 21,3
Volum sticlă:	892
Pachet:	4 sticle per cutie
Dimensiune cutie:	18,5 x 9,9 x 22,6
Volum cutie:	4.139
Greutate cutie:	2.27 kg.
Palet:	TI 60 HI 5 Total 300
Înălțime palet:	127 cm

Dozare

O sticlă tratează 3,5 - 5,5 litri de ulei.

CELE MAI FRECVENTE PROBLEME ALE MOTORULUI	SOLUȚIA, REPARATORUL PENTRU MOTOR RISLONE
<p>PIERDEREA PUTERII</p> <ul style="list-style-type: none"> • Compresie scăzută • Frecare sporită • Componente interne murdare <p>ZGOMOT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bătaie • Țăcănit • Presiune scăzută a uleiului <p>CONSUM DE ULEI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ulei ars • Fum • Scurgeri 	<p>RESTABILEȘTE PUTEREA PIERDUTĂ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Crește presiunea uleiului • Reduce frecarea • Ajută la curățarea componentelor interne <p>REDUCE ZGOMOTELE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reduce bătaie • Oprește țăcănitul • Crește presiunea uleiului <p>REDUCE CONSUMUL DE ULEI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reduce arderea uleiului • Elimină fumul • Elimină scurgerile

INGREDIENTE

Compartimentul A conține

- **Ulei de bază semi-sintetic premium**
Ulei sintetic și ester sintetic
- **Aditivi pentru performanță**
Rezistă la degradarea uleiului
- **Agenți pentru presiune extremă**
Ajută la protejarea pieselor mobile
- **Agenți de modificare a frecării**
Reduce frecarea
- **Detergenți**
Curăță, ajută la prevenirea formării depozitelor
- **Agenți de etanșare**
Elimină și previne scurgerile cauzate de uzura garniturilor
- **Agenți de îngroșare**
Lubrifică, crește viscozitatea și îmbunătățește stabilitatea

Compartimentul B conține

- **Amestec sintetic**
- **Agent de prevenire a uzurii**
Previne uzura pe suprafețele metalice
- **Agent de îmbunătățire a viscozității**
Reface viscozitatea, oprește scurgerile de gaze, crește compresia și reduce zgomotul motorului

CE ESTE UN MOTOR?

Există două tipuri de bază de motoare:

Motoare pe benzină – majoritatea automobilelor și a vehiculelor utilitare ușoare - Cel mai popular motor funcționează cu un amestec de benzină și aer. Aerul și combustibilul sunt comprimate (presate) și apoi aprinse de o scânteie pentru a mișca pistonul care, la rândul său, permite deplasarea vehiculului. **Motoare pe motorină** – unele automobile și majoritatea vehiculelor grele - Al doilea cel mai popular motor funcționează cu un amestec de motorină și aer. În locul scânteii, folosește temperatura ridicată generată de compresia extremă a amestecului de aer și combustibil pentru a mișca pistonul.

Este compatibil cu TOATE motoarele

Benzină, motorină, hibrid și turbo

Componentele motorului

Motoarele de automobile reprezintă o combinație de componente mecanice, hidraulice și electrice.

Componente mecanice

Pentru funcționarea motorului sunt necesare mai multe componente mecanice. Unele dintre cele mai importante componente sunt pompa de ulei, arborele cotit, rulmenții, garniturile, inelele pentru piston, ridicătoarele și supapele.

Componente hidraulice

Sistemul hidraulic folosește pompa de ulei pentru a crea o presiune care lubrifică componentele interne ale motorului și ajută la operarea ridicătoarelor.

Componente electrice

Cele mai importante componente electrice includ bujiile, injectoarele, computerul și mulți senzori.